



# V 11

## CAMBIO

De seis marchas con engranajes siempre en el agarre con embrague frontal.

Acoplamiento flexible incorporado.

Mando con palanca de pedal colocado en el lado izquierdo del vehículo

Relaciones cambio	Relaciones totales (motor-rueda)
1ª marcha = 1: 2,4000 (15/36)	1ª marcha = 1: 11,7589
2ª marcha = 1: 1,7778 (18/32)	2ª marcha = 1: 8,7103
3ª marcha = 1: 1,3636 (22/30)	3ª marcha = 1: 6,6812
4ª marcha = 1: 1,1111 (27/30)	4ª marcha = 1: 5,4439
5ª marcha = 1: 0,9655 (29/28)	5ª marcha = 1: 4,7306
6ª marcha = 1: 0,8519 (27/23)	6ª marcha = 1: 4,1737





