



N° 28
Maggio
2004

Cilindri Italiani



La Breva scaccerà le nubi sulla Moto Guzzi ?

La notizia ci giunge come una fiordata, la Moto Guzzi è ferma, sono tutti in cassa integrazione, le forniture non vengono pagate e quindi non c'è nulla da montare nei reparti.

Con calma ragioniamo e proviamo a dar voce al tam tam Guzzista che ogni volta ci fa sapere anche le più piccole sfumature della nostra azienda del cuore; siamo tanti ed abbiamo tante orecchie per ascoltare.

La crisi non arriva inaspettata, risollevarla l'azienda in un momento come questo non è facile, sono anni che l'economia ha solo indici negativi.

Le voci sull'aquila sono comunque preoccupanti e si parla già di cessione, vendita, fuga dell'Aprilia...

Cerchiamo di essere calmi e come prima voce sentiamo Antonio Idà, dirigente Guzzi a cui abbiamo sollecitato alcune righe di spiegazione, promettiamo comunque di tenervi informati, sul prossimo numero ci sarà un altro articolo e proveremo a riordinare gli avvenimenti.

Come appassionati Guzzisti non possiamo che sperare per il meglio.



Gentilissimi Guzzi Club, molti di voi, in questi ultimi giorni, mi hanno contattato via mail o via telefono, per chiedermi "cosa sta succedendo". Provo pertanto a darvi un quadro della situazione che cerchi di mettere un po' di ordine nelle cose che fin qui sono state dette e scritte e che, spero, possa servire sia a far sentire la voce confidenziale della Moto Guzzi con cui abitualmente parlate sia a tranquillizzare un po' gli animi di tutti.

Lo scorso 5 Marzo il Gruppo Aprilia ha ufficialmente dichiarato di aver approvato un piano industriale e in questo contesto l'azionista di riferimento, l'ing. Ivano Beggio, ha deciso di aprire l'azionariato a partner industriali e/o finanziari con l'obiettivo di assicurare adeguate risorse per il consolidamento e lo sviluppo dei marchi Aprilia, Moto Guzzi e Laverda.

La decisione, di portata storica, testimonia la volontà di voler rilanciare le sfide intraprese dal Gruppo

Un appuntamento per Intenditori.

Si rinnova anche per il 2004 l'appuntamento organizzato dal Concessionario Trinco in collaborazione con il nostro club.

Non inserito nei raduni ufficiali ma non meno bello, il raduno occupa la sola giornata di Domenica 23 maggio, con inizio nella prima mattinata presso la sede Guzzi di Rovereto di Trento.

Il pranzo si svolgerà come per l'anno passato presso i locali della Pro Loco di Cimone - Palacovelo, che si raggiungerà tutti insieme scortati dagli organizzatori.

E' molto importante dare la propria adesione con qualche giorno d'anticipo telefonando ad Alessandro o Alberto ai numeri 0464-430479, 333-2130231, per poter prenotare i coperti in numero adeguato ai partecipanti.

Siete comunque tutti invitati, anche se non desiderate fermarvi a pranzo. Un buon rinfresco vi darà il benvenuto oltre ad avere la possibilità di ammirare la nuova gamma Moto Guzzi!



di Trinco Alessandro e Alberto



Da **40** anni
Moto Guzzi in Trentino
ti invita
Domenica 23 maggio 2004
"4^a Festa dei Guzzisti"
Una giornata da passare in sella alla tua Moto Guzzi

Programma della giornata

- Dalle 9.30
Ritrovo presso la Concessionaria Moto Guzzi Trinco (Via Halbherr, 27 - Rovereto - Trento).
Rinfresco offerto a tutti gli intervenuti.
- Alle ore 11.30
Partenza per giro turistico attraverso le vie cittadine raggiungendo per il pranzo la località Cimone - Palacovelo.

Non essendo un classico raduno motociclistico è preferibile dare la propria adesione e prenotarsi per il pranzo entro il 20 maggio 2004 ad seguenti recapiti:
0464/430479 333/2130231 (Alessandro o Alberto)
E-mail: officinatrinco@dnet.it

Tutti i motociclisti sono invitati!!!!

Il club italiano per le Moto Guzzi V7
Info: 347-2487407

E-mail: motoguzzi7club@tutamail.com
www.motoguzzi-v7club.it



Organizzato in collaborazione con:








Patrocino Comune di Sant'Agnetta



GUZZI & FRIENDS

... io c'ero!

Penisola Sorrentina & Costiera Amalfitana

231 informazioni e prenotazioni: Roma - Campagna - Tel/Fax 061 6257230-13376117806 - Lunedì e Martedì

"GUZZI & FRIENDS 2004" ... io c'ero!

VENERDI' 4 GIUGNO

08h 18.00 SECONDE E UNICICLO DI BENVENUTO IN PIAZZA INTIQUOTTI A SANIT' RONDELLO DI SOMARNO.

08h 19.00 PARTENZA PER IL BRACCICO DEL MONTE PRATO PER INBARCONARE TUTTO IL GOLF DI NAPOLI CON CAPRI, ISCHIA E PROCIDA.

08h 21.30 PARTENZA PER IL PUL "L'INCANTO" DOVE TUTTI GLI "GUZZI FRIENDS" TRASCOMBIANO UNA PRATICA SARTER RACCOLTINO BUONA PUGNA.

SABATO 5 GIUGNO

08h 09.30 SECONDE E UNICICLO DI BENVENUTO IN PIAZZA INTIQUOTTI A SANIT' RONDELLO DI SOMARNO.

08h 10.30 PARTENZA PER LA COSTIERA AMALFITANA DO: STETTINERICO POSTINO, FERRARO, DI BIANCO, BIANCO E BIVELLO, PRANZO E TEMPO LIBERO PER LA VISITA DI BIVELLO O SORPINO O POSTINO O SPAGNA.

08h 12.30 PARTENZA PER LA BANGIA SARTER BROTTERE PRESSO IL "JOLY BLU", DOVE SI SVOLTERANNO LE PRANZAZIONI.

DOMENICA 6 GIUGNO

08h 10.30 SECONDE E UNICICLO DI BENVENUTO IN PIAZZA INTIQUOTTI A SANIT' RONDELLO DI SOMARNO.

08h 11.30 SPALIER ALLA VOLTA DEI COLLI SOMARINI PER ARRIVARE ALLA SPETTACOLARE VISTA DELLA COSTIERA SOMARINANA, AMALFITANA E CAPRI.

08h 13.30 PRANZO A SOMARNO IN PIAZZA LIBRO CON ACCESSO RISERVATO AI SOCI RINNOVATI SOCIETÀ.

... TORNA A SURRIENTO !!!

RADUNIAMOCI!

Inseriamo due locandine che ci sono giunte da gruppi Guzzi fratelli organizzatori in questi mesi dei loro raduni.

Ricordiamo che tutti gli eventi ufficiali Guzzi sono pubblicati sulle maggiori riviste di settore oppure basta andare **sul nostro sito alla pagina: Appuntamenti** per avere tutte le date e le info aggiornate.




17 - 18 LUGLIO 2004

S. PIETRO AI PRATI - FORLIMPOPOLI (FC)

1° RADUNO INTERNAZIONALE AQUILE DELLA NOTTE




24 ore NO-STOP

PER INFO:
www.aquiledellanotte.com
0543742726 - 3475424215 - 3407876075

CONCESSIONARIA UNICA MOTO GUZZI PER IL TRENTINO

Trinco Ugo s.n.c.

MOTO GUZZI

Officina specializzata - Ricambi originali -
Ricambi per moto d'epoca - Vendita nuovo e usato

www.trinco.it - email: officinatrinco@dnet.it

" Essere concessionari Moto Guzzi per noi
significa condividere la tua stessa passione"



38068 ROVERETO (TRENTO) - Via Halbherr, 27 - Tel. 0464.430479 - Fax. 0464.422509



(il rilancio di Moto Guzzi e di Laverda, il rientro di Aprilia nel cross, la presenza di Aprilia nel Motomondiale in tutte le classi, le partnership in India ed in Cina, etc.) e di volerle affrontare assicurando gli adeguati mezzi finanziari, in un contesto che è diventato ogni giorno sempre più competitivo e difficile. Tale decisione è quindi la migliore per garantire lo sviluppo del business e soprattutto della Moto Guzzi nella direzione che è stata tracciata ed è sotto gli occhi di tutti.

La prima conseguenza di tale decisione è stata l'inizio di una serie di consultazioni con possibili investitori fatte dagli Advisors incaricati e quindi la nascita di "pettegolezzi" e ipotesi, alcune peraltro molto fantasiose, circa le possibili evoluzioni per l'azienda. Tra queste la più frequente è stata una cessione della Moto Guzzi a terzi. La seconda è stata un momento di verifica da parte del mondo bancario che assiste il Gruppo per la normale gestione operativa del credito, che ha creato un po' di stasi nelle attività operative.

Contestualmente a questo annuncio, è di questi giorni anche la notizia di alcuni fermi operativi in particolare nell'area produttiva (chiusura parziale degli assemblaggi), che hanno fatto circolare l'idea di una diretta conseguenza con la notizia precedente: "l'azienda viene chiusa perché in vendita".

Tengo a precisare che la decisione di fermare le linee di produzione per alcuni giorni a Mandello (mantenendo però attive tutte le altre funzioni), è dovuta solo alla opportunità di recuperare efficienza e costi in un momento di difficoltà di approvvigionamento, che si sarebbe presa comunque, come lo è stata presa anche nei mesi precedenti in occasioni simili. L'effetto di tale chiusura non comporterà assenza di prodotto per la rete distributiva ma solo la razionalizzazione dei magazzini interni. Inoltre va fatto presente che stanno continuando regolarmente tutte le attività operative, commerciali, amministrative e tecniche come lo sviluppo di nuovi prodotti.

Nel mese di maggio vedrete su tutta la stampa specializzata la prime foto della nuova Nevada 750 i.e., ed a Giugno (forse anche prima) le moto saranno in concessionaria.

La MGS 01 Corsa ha avuto il benessere per il "veicolo" (cioè tutti i test e collaudi della parte ciclistica sono ok), mentre si stanno completando quelli del motore. Pur trattandosi di una moto non omologata, i nuovi standard di affidabilità (per intenderci quelli introdotti con la Brevia 750) a cui si deve attenere un prodotto Moto Guzzi, hanno richiesto un lungo lavoro di sviluppo e messa a punto del motore 4 valvole portato a 1260 cc.

Successivamente al primo lotto di moto prodotte (nel 2004 sono previste circa un centinaio di MGS01 Corsa) si valuterà se continuare a produrre altre tirature limitate sempre della versione CORSA (quindi di un prodotto estremamente esclusivo a produzione "artigianale") o se realizzare un prodotto maggiormente industrializzato e quindi producibile in serie.

Brevia 1100 prosegue nello sviluppo ed industrializzazione, sottoposta ad una rigida fase di collaudo che garantisca quell'affidabilità/qualità che soprattutto un tipo di prodotto come questo richiede.

E' ormai da tempo iniziata anche la fase di industrializzazione e sviluppo della Griso, che come annunciato all'ultimo Salone di Milano, arriverà alla fase di produzione nel corso del 2005.

Certamente ad ognuno di noi sarebbe piaciuto vedere subito in strada nuovi modelli, ma non dimentichiamoci che Moto Guzzi nel 1999 produceva 3000 moto ed i mesi di cassa integrazione, per gestire volumi così piccoli, erano tanti (dai 4 a 6 per anno negli anni 96-99).

Nel 2003 sono state prodotte 9000 moto, lanciato un nuovo modello (la Brevia) ed il fermo di produzione è stato di 2 settimane. Negli ultimi 2 anni sui giornali, e fortunatamente sulle strade, ho visto molte più Moto Guzzi di quante mi sia capitato di vedere negli ultimi 10. E ci sono modelli pronti ad uscire che sono piaciuti tantissimo anche a chi di Moto Guzzi non ha mai saputo niente o non la considerava da tempo.



Le aspettative di tutti voi verso lo sviluppo dell'azienda sono sicuramente elevate, e probabilmente ciò che è stato fatto fino ad oggi può sembrare insufficiente. Ma è importante ricordare quanto sia difficile competere oggi in un settore così sofisticato e quanti mezzi servano per essere competitivi. Quindi bisogna saper fare il passo adeguato alla gamba....

Alcuni giorni fa leggevo sul forum di Anima Guzzista di qualcuno che diceva più o meno così: "dopo anni di prese per il c...o, anche i più giapponesi guardano le nostre moto e le apprezzano" Credo che mai come in questo momento sia quindi doveroso dire "Forza Moto Guzzi, Forza Beggio", nella certezza che qualsiasi decisione verrà presa, sarà per garantire il meglio per la Nostra Aquila

Lampeggi Cardanici Antonio Idà -

Il prossimo
notiziario sarà
spedito a fine
Luglio 2004.

Invia i tuoi
articoli, foto, let-
tere entro
fine giugno !



Hony Cars

Honycars "mette in moto la passione"

Tantissime occasioni da cogliere al volo:
Guzzi Km 0, usate, ricambi e abbigliamento.
Permuta usato con usato.
Dilazioni di pagamento.

Honycars concretizza i tuoi sogni !

Concessionario



MOTO GUZZI



e tante altre
Marche dal cus-
tom al fuoristrada

Viale G. Matteotti, 39 - Tolentino (MC) Tel. 0733-973955 Fax 0733-962802
Vieni a Trovarci, anche sul Web www.honycars.it info@honycars.it

Venduta all'asta !!

Il collage che potete ammirare a fianco è stato composto dall'amico Moe di www.cyclegarden.com noto sito di una officina Guzzi di Santa Monica (California).

Gli americani con internet ci trafficano da un po' più tempo di noi, quindi è ovvio che sfruttino le sue potenzialità. La moto restaurata e personalizzata da sole 3000 miglia è stata messa all'asta su E-Bay il 22 marzo con termine fissato per il primo d'aprile; ebbene la v7 Eldorado in questione è stata oggetto di un'accanita battaglia per potersela aggiudicare. A suon di 100 Dollari (ogni rialzo aveva



questo importo) la cifra finale è arrivata a 11.950 Dollari dopo ben 39 rilanci anche se a dire il vero quando siamo andati a curiosare per l'ultima volta sulla pagina a lei dedicata, mancavano ancora 13 ore alla chiusura. Sappiamo bene che in queste vendite non è mai detta l'ultima parola almeno fino a quando il martello del banditore batte tre colpi per aggiudicare l'oggetto, in questo caso ... virtuali !!



Cilindri Italiani - Notiziario A cura del Moto Guzzi V7 Club Italia
Tel. 347-2487407 - Fax 0522-245187

Casella Postale - 19 - 42020 Montecavolo (RE)

Conto Corrente n° 34835348 (intestato a Codeluppi Stefano - RE)
www.motoguzzi-v7club.it E-mail motoguzziv7club@katamail.com