



n°24
Luglio
2003

Cilindri Italiani



Pag. 3 - 4



Passi on e e soddi sfazi on e Aquila Bianca di Bruno Parlanti (FR)

Mi chiamo Bruno Parlanti (sono quello in foto), classe 47, "ogni tanto questo mi fa incavolare", faccio l'architetto, sono nato a Roma, ma da 20 anni vivo con relativa famiglia e lavoro ad Alatri, provincia di Frosinone. Da sempre appassionato di tutto quello che cammina con un motore e quattro ruote su strada, improvvisamente una quindicina di anni fa, scopro le moto, ma soprattutto quelle che ti fanno entrare dentro la natura, il verde, gli odori; insomma ci siamo capiti! (niente da dire



MOTO GUZZI

**Tutti a Mandello !
12-13 Luglio G.M.G
Il programma a Pag. 2**

IL ROMPIGHIACCIO TRA GLI ELEFANTI

di Giancarlo
(Rimini)

State morendo dal caldo ? Con il mio racconto spero di rinfrescarvi ! Si tratta del mitico Elefantentreffen a cui ho partecipato quest'anno.

Parto giovedì 30 gennaio alle 6 del mattino destinazione

Solla in Baviera, la moto è bardata da me in modo "antifreddo" un vero Mammuth ! Fa buio, c'è ghiaccio e nevicata in alcuni tratti, poi la nebbia, l'ultimo tratto a pochi chilometri dal luogo del raduno mi porta via due ore, neve ovunque. Come logico ci sono stati alcuni incidenti, cadute che sono la norma, questa edizione si caratterizzerà per il brutto tempo e in tanti rinunceranno all'ultimo momento.

Sono arrivato che faceva già buio e non avendo voglia di spalare la neve l'ho solo spianata, ho poi disteso un letto di paglia fornita dall'efficiente organizzazione, aiutata dai contadini della zona che vendevano anche legna per i falò; la tenda l'ho poi montata in cima al tutto. La moto va protetta dalle gelate e quindi anche lei ha ricevuto una particolare cura.

Bene... era arrivato per me il momento del Toscano che mi sono fumato con soddisfazione !

Come molti di voi sapranno questo raduno è unico, non tanto per il mito che si porta dietro ma forse proprio per questa sofferenza fisica che lo rende una sfida con se stessi.

Si riscopre la fratellanza "tribale" ci si aiuta con amici di tutte le nazioni, ci si scalda tra i vari falò scambiandosi cibo e bevande-riscaldanti.



Pag. 5



Stucchi Luigi s.r.l.
RICAMBI E ACCESSORI MOTO

Mandello del Lario (LC) tel. 0341-731344



Da noi puoi trovare tutto ciò che occorre per la tua Guzzi.

Il nostro catalogo è costantemente aggiornato con nuovi accessori e ricambi perfettamente adattabili alle vecchie e alle nuove Guzzi. Ogni nostro pezzo è garantito, perché costruito secondo le più moderne tecniche, con l'impiego dei migliori materiali oggi disponibili. Stucchi ti ricorda anche il suo famoso reparto carrozzeria e verniciatura, in cui vecchie lamiere e plastiche tornano a splendere come nuove.

Richiedi preventivi ed informazioni

Stucchi Luigi s.r.l. Via per Maggiana, 24/b Mandello del Lario (LC)
Tel. 0341-731344 Fax 0341-733801 mail: stucchisrl@libero.it

Spedizioni ricambi in contrassegno in tutta Italia

Sabato 12 - Domenica 13 Luglio - Le Guzzi Tornano a casa-

- Il week end finale del GMG sarà caratterizzato dalla possibilità di passare tutta la giornata in compagnia di Moto Guzzi.
- La fabbrica sarà aperta il Sabato fino alle 19,00 e Domenica fino alle 17,00. Sarà possibile visitare tutto lo stabilimento, la nuova linea di assemblaggio motori, il nuovo Centro Stile, e gl'immaneabili Museo e Galleria del Vento
- Esposizione e visione di tutta la Gamma Modelli
- Sabato ore 22,00: Giochi Pirotecnici.
- La serata del sabato continuerà al Lido fino a tarda notte in compagnia di RADIO GMG.
- Domenica mattina dalle 10 alle 12,30 ci sarà un momento dedicato al MOTO GUZZI WORLD CLUB e si terranno le PREMIAZIONI individuali e di gruppo.
- Le premiazioni chiuderanno il GMG 2003 e chi vorrà potrà dare l'arrivederci al 2004 con il gran finale in acqua al Lido, sempre in compagnia di RADIO GMG.

"LA RIEVOCAZIONE STORICA DEL CIRCUITO DEL LARIO"

- Sabato 12 Luglio a partire dalle 10,00 si terrà la Rievocazione Storica del Circuito del Lario, sulle strade che hanno reso celebre "il Tourist Trophy italiano" dal 1921 al 1939.
- Si tratta di un evento eccezionale, effettuato a strade chiuse e destinato esclusivamente a moto da Competizione. Uno spettacolo unico ed irripetibile, che già più di 60 anni fa portava oltre 100.000 spettatori sulle strade del Lario.
- La rievocazione, che si concluderà alle 18,00 vedrà il suo momento principale alle 13,30 a Bellagio, quando l'ing. Ivano Beggio, Presidente di Moto Guzzi, darà il via al secondo tratto di questo mitico percorso che ha visto la casa di Mandello essere la maggiore trionfatrice tra tutte le edizioni svolte.

ISCRIZIONI E PUNTI INFORMAZIONI GMG 2003.

- 5-6 Luglio: Stand Guzzi presso Albergo Folgore. Passo dello Stelvio
- 7-10 Luglio: Camping Autodromo di Monza
- 8-13 Luglio: Stand Guzzi di fronte allo stabilimento. Via Parodi 57 Mandello del Lario.

ISCRIZIONI:

1) Pass Visitatore: dà diritto all'ingresso in Moto Guzzi le sere dall'8 all'11 Luglio e nelle giornate di Sabato 12 e Domenica 13. Il costo del Pass Visitatore è di 3 Euro.

2) Pass GMG 2003: si ritira dopo aver compilato il modulo d'iscrizione al GMG e permette, oltre all'ingresso in fabbrica come per il Pass Visitatore, di ricevere la maglietta commemorativa, un marsupio Moto Guzzi, adesivi del raduno, gadgets. Il costo è di euro 20 per il solo pilota e di 30 euro per pilota e passeggero. L'iscrizione fatta al raduno dello Stelvio include il pranzo alla Taverna dell'Albergo Folgore.

Il modulo d'iscrizione sarà scaricabile dal sito www.motoguzzi.it dall'area dedicata al GMG.

INFO MOTO GUZZI Info.gmg2003@motoguzzi.it

INFO PER PRENOTAZIONI ALBERGHIERE, CAMPING, TOUR 8-9 LUGLIO, PARAPENDIO, RISTORAZIONE Call Center **CONSORZIO TURISTICO LECCHESE/LAN VIAGGI**

tel. 0039-0341-369200 fax 0039-0341-285478 e-mail: licia.riva@lanviaggi.com lanviaggi@lanviaggi.com

IMPORTANTE: Durante tutto il periodo dal 6 al 13 luglio NON sarà possibile campeggiare nei Giardini Pubblici di Mandello del Lario poiché il GMG si tiene in un periodo di piena stagione turistica. Le aree camping disponibili in città verranno indicate dai punti informazione funzionanti durante l'evento.

INFO sul CIRCUITO del LARIO www.circuitodellario.org

CAMPING AUTODROMO DI MONZA **Tel/fax 0039-039-38771** <http://www.monzanet.it/servizi/campeggi.html>

CONCESSIONARIA UNICA MOTO GUZZI PER IL TRENTO

Trinco Ugo s.n.c.

" Essere concessionari Moto Guzzi per noi significa condividere la tua stessa passione"



Officina specializzata - Ricambi originali -
Ricambi per moto d'epoca - Vendita nuovo e usato

www.trinco.it - e-mail: officinatrincodnet.it



38068 ROVERETO (TRENTO) - Via Halbherr, 27 - Tel. 0464.430479 - Fax. 0464.422509

**Grande successo
per Trinco !**

**Più di 200 amici a
pranzo nella 3^a
Festa dei Guzzisti.
Un ampio servizio
sul prossimo**



con quelli che fanno trenta volte nello stesso giorno su e giù a piegare, massimo rispetto per carità!, ma sono lontani anni luce da ciò che io intendo per moto), ed il mio tempo libero cambia. Comincio a comprare la prima, una Guzzi V 50 Custom, e poi via a seguire fino ad oggi, felicissimo possessore con i miei figli di alcuni modelli Custom. Però! però! la fantasia comincia a volare e quindi comincio per gioco a personalizzare le mie creature; niente di sconvolgente; ma, man mano che vado avanti, mi accorgo che ogni volta che esco e mi fermo per qualche pausa, inevitabilmente si formano capannelli di gente malata dello stesso morbo, e vai a fare complimenti; e come hai fatto questo? e quello dove l'hai comprato? Parecchie cose

necessariamente erano e sono produzioni di ditte specializzate, ma la soddisfazione più grande per me è chiaramente quella di disegnare io stesso dei pezzi e poi assillare gli amici artigiani per farli realizzare.

Fin quando un giorno, arriva un amico che davanti alla mia California, mi chiede se potevo dargli una mano per far rivivere la sua V7, che aveva abbandonato, protetta da un incredibile manto di sporcizia e ruggine, in un angolo del suo garage. Scatta la molla e dico "se mi dai carta bianca e me la fai fare come voglio io, OK".

Ho sempre pensato una cosa in fatto di modelli Custom; bellissime le Harley, anche io ne desidero una, ma attenzione, non tutti gli appassionati purtroppo possono svenarsi, ma è anche sacrosanto che sia concesso a tutti coloro che non possono più di tanto, provare le stesse sensazioni.

Ero convinto che potevo partire da quella V7, ed anche spendendo, ma entro cifre ragionevoli, farla diventare la nostra Electra Glide. Il fascino di quel motore a V non ha niente da invidiare secondo me a quello più sponsorizzato e pubblicizzato da un certo tipo di Way of Life americano; a noi italiani è mancato e manca ancora, tutta quella infinita catena di costruttori, elaboratori, produttori di parti, sulle quali può contare "l'americana" con le conseguenze che anche l'appassionato, spesso si arrende davanti all'ardua impresa. In quel momento, e solo per passione, accetto la sfida con me stesso. E lì nasce anche il nome della moto: ("Aquila Bianca"); mi dico; a parte l'aquila come simbolo della Guzzi, ma lei dovrà piombare come fanno le aquile, solare come il sole, luminosa come la luce, (ed ecco i colori scelti), in mezzo al branco, ed attaccare improvvisa, (solo in senso estetico), in tutti i raduni in cui la porteremo, tutte quelle più famose e più etichettate di lei.

Per questo scarto l'idea delle varie aerografie; non mi interessa la potenza del motore; il telaio idem; e punto tutto sul vestito. In provincia, d'inverno, non ci sono molte occasioni per la vita sociale, ed allora vai, di sera, qualche volta di notte, i fine settimana, appena smesso il mio lavoro, in garage a smontare il tutto ed incominciare a sago-mare i pezzi che bisognava poi costruire. Naturalmente coinvolgo l'amico meccanico, l'amico fabbro, l'amico carrozziere, che contagiati anche loro da me e dalla stessa passione, sono stati di grandissimo aiuto. Passa quasi un anno, monta, smonta e rimonta, alla fine di Agosto '97 eccola qui. Io sono felice, il mio amico, proprietario della moto, lo è più di me, ed adesso non resta che scendere in strada a vedere che aria tira. Avrò sbagliato qualcosa? I dubbi alla fine ci sono e sono tanti, però a me piace e quindi vai con il primo motoraduno.

A settembre si va a Latina dai Facoceri. Tante, tantissime moto, squisita accoglienza ed arriva il momento della premiazione. Vinciamo il primo premio per la moto più bella del raduno. Ci guardiamo tutti sbigottiti e felici e ce ne torniamo a casa con la nostra coppetta contenti come se avessimo vinto il premio Nobel.

La settimana dopo, andiamo a Napoli al secondo motoraduno, (avevamo preso le locandine a Borgo Grappa).

Gli amici napoletani ci accolgono come solo loro sanno fare, e incredibile ma vero arriva anche lì il primo premio per la moto più bella del raduno. Dividiamo la nostra felicità con tantissima gente che fa il tifo per la nostra moto e non ci pesano alle due di notte i duecento chilometri del ritorno a casa.

Altra locandina presa a Napoli per il motoraduno organizzato dal Motoclub Civitavecchia. E vai Aquila Bianca!! Si parte da casa con sempre più numerosi amici e tentiamo anche questa. Arrivano Harley, (tante)

Giapponesi (tantissime). La musica non cambia!! Il rapace attira tutta l'attenzione e udite! udite!, cosa piacevolissima, arrivano i complimenti, da proprietari di SOFTAIL SPRINGER - HERITAGE e ROAD KING e chi più ne ha più ne metta(TUTTA ROBA DA 40 BIGLIETTONI IN SU). Ed arriva anche il momento della premiazione dove la giuria decreta alla unanimità (bontà sua) di assegnare la coppa per la moto più bella del raduno, alla nostra. E tre! E di fila! Credete, la gioia è grande, siamo tutti felici ed io stesso a questo punto prendo fiducia e mi dico che, essendo la prima "rivisitazione globale" di una moto, con la poca esperienza tecnica che avevo, di più

non avrei potuto pretendere.

A questo punto la scommessa era vinta. Ma il momento più bello doveva ancora arrivare. La settimana dopo Civitavecchia, dal 10 al 12 Ottobre, un raduno a cui avrei voluto sempre partecipare, idea sempre rinviata per un insieme di motivi (tengo famiglia!). A questo punto gli amici (sempre loro) mi spingono così tanto che io scendo dal piedistallo dove ero stato messo e dico: "Va bene andiamo ma non mettetevi in testa che si vince anche lì, perché la realtà è diversa! arriveranno gruppi con moto bellissime da tutta Italia e anche da fuori confine quindi, il massimo che si potrà ottenere è qualche pacca sulle spalle e qualche (-ma che moto simpatica!) -". E ripartiamo il sabato mattina destinazione Schifanoia tra Narni e Terni. Arriviamo intorno all'una del pomeriggio e già all'ingresso, gli amici PICARI incominciano con i complimenti. Dico tra me e me "la solita cortesia umbra!". Ringrazio, ed entriamo parcheggiando in mezzo ad un prato, circondati da tutte le Custom possibili ed immaginabili, con targhe così diverse e così shakerate tra loro, che a quello del nord con camicia verde, gli sarebbe preso un malore rendendosi conto di come sarà difficile dividerci. Potenza di un bicilindrico!!

Eppoi dicono che inquiniamo. La nostra vecchietta, (data di immatricolazione 1972) incomincia anche lì ad attirare tantissimi sguardi ed incomincio a ringraziare tutti quelli, e sono tanti, che in altrettanti dialetti mi dicono "quant'è bella!". Fin quando, uno dell'organizzazione che si era avvicinato, mi fa, "aspetta un attimo!" e ritorna qualche minuto dopo e mi consegna un numero per la partecipazione alla premiazione del BIKE SHOW del sabato notte.

Sempre più incredulo, prendo la moto con il suo numero e vado ad esporla sotto il palco della premiazione insieme ad altre moto selezionate tra tutte le partecipanti al raduno. Ed arriva anche lì, il momento della premiazione. E dopo la chiamata della quarta, della terza e della seconda classificata, indovinate chi vince?

Aquila Bianca vola in picchiata sul palco, le ali spiegate in segno di vittoria a conquistare la coppa del primo premio, orgogliosa lei, quasi trentenne, rappresentante della bellezza italiana, di aver vinto su tutte le "Pin-up" americane e le "Gheishe" giapponesi (ce n' erano di molto belle!). Chiedo scusa per le esagerazioni verbali, sono tutte genuine, e senza alcuna presunzione, (chi mi conosce lo sa!!) ma la felicità era, ed è ancora, a distanza di qualche anno, così grande che sono ancora incredulo.

Continuo sempre ad uscire con lei, (ogni volta che apro il garage, sto un quarto d'ora a rigirarmi su quale faccio uscire, ma poi quasi sempre vince lei). Andiamo sempre ai motoraduni, vinciamo sempre tanto!! ed il suo rumore (pardòn!! Il suo cantare) riesce a penetrare dentro il casco, ed è una musica che insieme ai paesaggi che si incontrano sempre in Italia, fanno di ogni uscita un film musicale. E che film!!! E che musica!! Scusate se mi sono dilungato troppo. Non scrivo altro! Grazie!!



Un nuovo socio !

Eccolo alle prese con la sua California, abbassato per sfruttare appieno la potenza del bicilindrico. E' Davide nato a metà maggio, primogenito del nostro vice-



presidente Marco aiutato nell'impresa dalla moglie Grazia. Il club esprime i migliori auspici per il piccolo Guzzista, e per i genitori un incoraggiamento per ripetere l'impresa.

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★
★ Club riconosciuto ★
★  ★
★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Nuovo indirizzo del club !

Cilindri Italiani – Notiziario A cura del Moto Guzzi V7 Club Italia
Tel. 347-2487407 – Fax 0522-245187
Casella Postale – 19 – 42020 Montecavolo (RE)
Conto Corrente n° 34835348 (intestato a Codiluppi Stefano – RE)
www.motoguzzi-v7club.it E-mail motoguzziv7club@katamail.com



 <p>HonyCars</p>	<h2 style="text-align: center;">Honycars "mette in moto la passione"</h2> <p style="text-align: center;">Tantissime occasioni da cogliere al volo: Es. Moto Usate California EV 80° Frau (2002) V11 Le Mans colore Rosso (2002 mod. '01) Nevada Club colore Perla (2001) Permuta usato con usato. Dilazioni di pagamento. Honycars concretizza i tuoi sogni !</p>	<p style="text-align: center;">Concessionario</p>  <p style="text-align: center;">MOTO GUZZI</p>  <p style="text-align: center;">GHEZZI.BRIAN</p> <p style="text-align: center;"><i>e tante altre Marche dal custom al fuoristrada</i></p>
<p>Viale G. Matteotti, 39- Tolentino (MC) Tel. 0733-973955 Fax 0733- 962802 Vieni a Trovarci, anche sul Web www.honycars.it info@honycars.it</p>		

Ha fatto parecchio freddo ed il sole che ogni tanto compariva ti illudeva poco, visto che poi la neve ti costringeva a spalare ed alleggerire la tenda. In tanti come dicevo sono rimasti alle frontiere chiuse per neve, detto dai vecchi del raduno, il 50 per cento di partecipanti in meno degli anni passati. Quando sono ripartito che faceva già giorno c'erano ad esempio -13° in totale mi sono fatto in pieno inverno 1840 Km con l' 850 GT (sono di Rimini).

La moto che credevo di aver bardato come un grezzo biker faceva la sua figura visto che i mezzi presenti sono in condizioni ben peggiori con accessori che spaziano dai bidoni per l'immondizia alla plastica protettiva, altro che cupolini GIVI !

Un'esperienza unica che agli occhi della maggioranza ti fa apparire come un pazzo senza cervello, che solo chi viaggia ed ha un rapporto intimo con la moto può capire. Motociclismo allo stato puro che mette in risalto le nostre qualità nascoste ed a volte anche le paure.

Vi saluto con alcune curiosità, i prezzi di elementi essenziali per partecipare a questo incontro che si svolge tutti gli anni a cavallo tra gennaio e febbraio:

Iscrizione: 15,00 euro
 Bollino autostrada Austriaca per 10 gg: 4,30 euro
 Toppa raduno: 5,00 euro
 Balla di paglia: 2,50 - 3,00 euro
 Fascio di legna : 5,00 euro

Nuovi gadget del club

Da un po' di tempo sono disponibili nuovi accessori, pubblicizzati sul nostro sito tra i quali la borsetta porta-attrezzi che riprende le forme del cassetto del v7, molto comoda è fatta in cuoio come altri oggetti disponibili: la cintura, il copriserbatoio, il portafogli con catena. Ci sono poi le nuove toppe con il logo del club, su fondo nero con scritte bianche. Anche la documentazione si arricchisce sempre più e ne avrete la dimostrazione al nostro raduno ove potrete avere i manuali della vostra moto in formato digitale (su CD-ROM) sono disponibili anche le prove delle maggiori riviste nazionali il tutto a prezzi "politici".

Visitate il nostro sito, ove potrete trovare le rubriche, mercatino in cui inserire annunci oppure la galleria fotografica. Procuratevi una bella foto con la vostra moto ed inviatela alla nostra redazione, vi ritroverete sul Web !



La foto curiosa



אולי הגוצי אמבסדור היחיד בארץ
 Maybe the only guzzi Ambassador in Israel
 צולם כשחנה בירושלים ב1994 ליד עמק המצליבה
 The picture was taken in 1994 near the
 Valley of Crucifixion in Jerusalem

II GIORNO DELLE DINAMO - 2003

5° RADUNO MOTO GUZZI V7



MOTO GUZZI

6-7 Settembre 2003 Campogalliano (MO)

Nell'ambito del
7° raduno Internazionale Moto Guzzi Campo dei Galli
Aperto alle Guzzi di tutte le epoche ed a tutti i motociclisti



All'interno della splendida cornice dei laghi Curiel di Campogalliano (MO) sarà possibile campeggiare gratuitamente, pranzare e cenare in compagnia, e nella serata di Sabato ascoltare buona musica.



Per tutti i motociclisti che arriveranno in sella ad una v7 (700-750 special- 850 GT- 850 GT California- V7 Sport) e che si iscriveranno al raduno un omaggio supplementare

**ORION
PETROLI**

Per coloro che giungeranno da più distanza buoni benzina offerti da ORION PETROLI



Per informazioni contattare: Stefano- 0522-888442 347-2487407
e-mail: motoguzziv7club@katamail.com www.motoguzzi-v7club.it

Ringraziamo il pool di sponsor per l'anno 2003:
Stucchi Ricambi – Concessionaria Guzzi Trinco Ugo – Concessionaria Guzzi Honycars