

Moto Guzzi



CLUB ITALIA

Cilindri Italiani

Bollettino di
contatto per gli
appassionati
delle
Moto Guzzi V7
N° 13
Settembre
2001

Tiratura di questo
numero:
200 copie colore
100 copie b/n



Stucchi Luigi srl.

RICAMBI E ACCESSORI MOTO

Via per Maggiana, 24/b 23826 Mandello del Lario
(Lecco) Italy

Tel 0341- 731344 Fax. 0341- 733801

- Moto Guzzi 80° anniversario -
"Un radioso futuro ci aspetta!"

La nostra Ditta sarà sempre al fianco di tutti i Guzzisti

Fratelli Guzzisti



La v7 ritrovata da Paolo di Genova

Nelle prossime pagine potrete trovare due belle storie molto simili tra loro, scritte da due amici di città diverse ma con in comune una sfrenata passione Guzzi.

Niente di migliore per festeggiare il compleanno di mamma aquila !

In questi due racconti è racchiusa la voglia di comunicare con fratelli che hanno la stessa malattia, quel prurito che ti viene quando senti il rumore (pardon , sinfonia) di una Guzzi, gli stessi sguardi d'intesa magari ad un semaforo con uno sconosciuto/a che cavalca i tuoi stessi cilindri.

E' questo sentimento che ha permesso alla Moto Guzzi di inserirsi nel dna della cultura Italiana, per rimanervi crediamo per sempre. 80 anni di successi, fallimenti, tentativi ed esperimenti arditi; ed ora tanto desiderio di riemergere, questi amici sembrano dirci : "contate pure su di noi".



Le nostre moto

Una v7 ritrovata sotto "spirito"



Una v7 cosparsa completamente di vaselina !! Per farla riposare a dovere, ricoperta da un telo (BMW) così Mario di Milano ha ritrovato quella che ora è la sua 700. Apparteneva ad un signore, che fu Carabiniere motociclista.

Era stata restaurata e personalizzata come la vedete solo pochi anni prima da Tecnomoto di Milano.

Sono bastate una batteria nuova e tanto "olio di gomito " per ripulire e come per incanto il Guzzi è ripartito pronto a dedicarsi anima e cilindri al nuovo padrone. Per la cronaca si tratta di un v7 700 del '68 di cui rimangono motore ed altri segni distintivi come i fanali (ant. Più piccolo con la palpebra e post. Quadrato).

Per contatti Mario Erlotti (MI)
tel. 338-8410126

CONCESSIONARIA UNICA PER IL TRENTINO



Moto Guzzi nuove in pronta consegna ed usate
 Abbiamo inoltre disponibilità di:
Ricambi nuovi per la serie V7 (originali dell'epoca)
Ricambi usati e nuovi per modelli Guzzi anche d'epoca

Via Halbherr, 27 38068 Rovereto (TN) Tel 0464-430479
 fax 0464-422509 e-mail: officinatrinco@dnet.it
 (chiedere di Alessandro) Cell. 0333-2130231

Marino Setti

*Specializzato in marmitte per moto
 d'epoca*



Marmitta per Guzzi v7 disponibile con omologazione

Via Cantone, 43 Reggiolo (RE) tel. 0522-973433
 cell. 0328-2169179 www.motostoricheitaliane.com

*le tue foto e avventure in
 sella alla Guzzi v7
 mandale a Cilindri Italiani
 (Vedi indirizzi a pag.4)*

Piccolo Notiziario

Accensione per v7 modificata. La proposta è stata avanzata e messa in pratica da Valter Bordo del Guzzi Club Aquile Daune di Foggia. Sul prossimo numero daremo lo schema di quella che può essere una soluzione a problemi di dispersione del nostro spinterogeno. Si tratta di sostituire la bobina originale con quella della Fiat Panda 30 (che ha due uscite) e si adatta perfettamente. Non è una cosa nuova, altri amici la conoscono e promette una scintilla potente oltre ai vantaggi di togliere la calotta e spazzola il lavoro grosso di inviare la corrente alle candele. Per chi non vuole aspettare il prossimo numero di C.I. telefoni a

Valter 0881-714352 e.mail aquildaune@libero.it
Le bandiere di Lorenzo. Sono prenotabili (in particolare per i club) telefonando allo 02-90937003. Le ha prodotte per passione con il logo Guzzi, sono piccole e si possono montare sulla moto (per veri Guzzisti !!).

Gomme Continental. Un marchio antico e prestigioso, si possono trovare a Roma, ma possono essere spedite ad un buon prezzo:

260.000+25.000 di spese spedizione per una coppia (iva compresa). Parliamo naturalmente del modello 4.00 x 18 " adatte alle v7 con un disegno old style. Per informazioni Claudio Moretti tel. 348-7823363 e.mail mototyres@libero.it

Rinnovo iscrizione. Per il 2002 troverete allegato al prossimo numero il modulo da compilare e rispedire, questa volta chi vorrà potrà inviare un contributo, oppure acquistare le nostre magliette.

Infatti le poste ci hanno fatto un bello scherzo, aumentando tutte le tariffe !!

500 FALCONE N	700 V7	750 SPECIAL	750 CALIFORNIA
Alesaggio x corsa 86 x 82	Alesaggio x corsa 80 x 70 x 2	Alesaggio x corsa 83 x 70 x 2	Alesaggio x corsa 83 x 72
Cilindrata cc 498	Cilindrata cc 703	Cilindrata cc 757	Cilindrata cc 757
Tipo motore 4 T	Tipo motore 4 T	Tipo motore 4 T	Tipo motore 4 T
Rapporto compressione 9 : 1	Rapporto compressione 9 : 1	Rapporto compressione 9:1	Rapporto compressione 9 : 1
Potenza CV/gm 30/5000	Potenza CV/gm 50/6300	Potenza CV/gm 60/6500	Potenza CV/gm 60/6500
Marce 4	Marce 4	Marce 4	Marce 4
Freni: ant. T	Freni: ant. T	Freni: ant. T	Freni: ant. T
Freni: post. T	Freni: post. T	Freni: post. T	Freni: post. T
Peso a vuoto kg 185	Peso a vuoto kg 220	Peso a vuoto kg 228	Peso a vuoto kg 235
Passo cm 144	Passo cm 144	Passo cm 144	Passo cm 144
Pneumatici: ant. 3,50 x 18	Pneumatici: ant. 4,00 x 18	Pneumatici: ant. 4,00 x 18	Pneumatici: ant. 4,00 x 18
Pneumatici: post. 3,50 x 18	Pneumatici: post. 4,00 x 18	Pneumatici: post. 4,00 x 18	Pneumatici: post. 4,00 x 18
Velocità kmh 140	Velocità kmh 170	Velocità kmh 185	Velocità kmh 180
Serbatoio litri 21	Serbatoio litri 20	Serbatoio litri 22,5	Serbatoio litri 22,5
Prezzo lire 548.000	Prezzo lire 823.000	Prezzo lire 919.000	Prezzo lire 1.036.000
Bollo annuo lire 8.500	Bollo annuo lire 9.995	Bollo annuo lire 9.995	Bollo annuo lire 9.995

750 SPORT	850 GT
Alesaggio x corsa 82,5 x 70 x 2	Alesaggio x corsa 80 x 78 x 2
Cilindrata cc 748,3	Cilindrata cc 844
Tipo motore 4 T	Tipo motore 4 T
Rapporto compressione 9,8 : 1	Rapporto compressione 9,2:1
Potenza CV/gm 72/7000	Potenza CV/gm 64,5/6500
Marce 5	Marce 5
Freni: ant. T	Freni: ant. T
Freni: post. T	Freni: post. T
Peso a vuoto kg 225	Peso a vuoto kg 230
Passo cm 147	Passo cm 144
Pneumatici: ant. 3,25 x 18	Pneumatici: ant. 4,00 x 18
Pneumatici: post. 3,50 x 18	Pneumatici: post. 4,00 x 18
Velocità kmh 210	Velocità kmh 190
Serbatoio litri 19	Serbatoio litri 22,5
Prezzo lire 1.480.000	Prezzo lire 1.020.000
Bollo annuo lire 9.995	Bollo annuo lire 9995

tabella prezzi Moto Guzzi v7 anno 1971

La tabella riportata qui sopra rappresenta una parte della produzione Guzzi di quell'anno. Il v7 sport è appena entrato in listino, l'850 GT è nella primissima versione con il freno anteriore dello special ed i parafanghi non cromati (vedi foto a pagina 4) e poi è riportato il rarissimo California 750 (in pratica lo special con le modifiche dell'Ambassador per le polizie Americane).

Viva i guzzisti! una bella piccola storia

Vorrei innanzi tutto presentarmi; sono Paolo Piana da Genova e sono un Guzzista da sempre.

Nel mio passato: Trotter, Dingo tre marce, Stornello 160, Superalce 500, attualmente Galletto A.E. del 1961 e, da pochi giorni, finalmente!!! un Guzzi v7 Special del '71.

Anni di trepida attesa di quella giusta e finalmente è arrivata. Sotto la vernice data a pennello e alla ruggine superficiale diffusissima batte (più o meno) un generoso cuore V7. Come potete capire, condivido con voi la passione per le Guzzi, da molti anni (sono del '57), anche se ho sempre vissuto questa passione in "solitario". Ho deciso di iscrivermi al v7 Club Italia dopo avere incontrato un vostro gentile socio di Genova.

A questo punto devo però chiedere il vostro aiuto, e vi spiego il perché: l'altra sera scendevo da casa con il serbatoio del mio V7 in via di restauro ed avvertivo dietro l'angolo del palazzo il tipico borbottio del bicilindrico. Mi affaccio e vedo un bel v7 Special che sta per essere amorevolmente posteggiato, ne saluto il proprietario mostrandogli il serbatoio come prova di fratellanza.

Per tutta risposta mi chiede se ho già il manuale d'officina per la mia moto. Rispondo che purtroppo ho solo quello del SP1000 e che cerco di arrangiarmi. Lui sta andando a cena con amici, mi chiede il numero di telefono, gli porgo il mio biglietto da visita, "ci sentiamo tra qualche giorno!".

Sembrava il solito incontro finito nel nulla, i giorni passano, smonto l'impianto elettrico del mio V7 domandandomi dove troverò lo schema elettrico, mah!?!

Due giorni fa mi chiama il ragazzo della V7 e mi dice che si trova sotto il mio ufficio, scendo per salutarlo e lo trovo appesantito dalle fotocopie di tutto il manuale d'officina v7. EVVIVA!! In fondo c'è anche una copia del bollettino, che mi viene indicato come Il Punto d'incontro dei Guzzisti V7, mi racconta dei raduni e cose varie.

Lo ringrazio frastornato da tanta cortesia e educazione, risale sul V7 Special bianco e con un "ci vediamo!" sparisce.

Solo il quel momento mi rendo conto che non gli ho neanche chiesto come si chiama!!

Vorrei quindi il vostro aiuto per salutare e ringraziare pubblicamente il mio "benefattore", se tutti fossimo così, si potrebbe sicuramente vivere meglio!

Paolo Piana

paolopiana7@libero.it



La mia nuova v7 Special

Ciao a tutti, mi chiamo Luca e da qualche mese ho comprato la mia "nuova" v7 Special, stupendaa! Il giorno del ritiro sono stato aiutato da due ragazzi, sergio e Vanni, guzzisti presto divenuti miei amici, loro appassionati del sidocar, uno dei quali possessore di un 850 GT.

Quando ripenso a quella sera mi emoziono ancora, perché certamente è stato uno dei momenti più belli e felici della mia vita. Ed è così che una sera di marzo inizia la mia avventura nel magico mondo della Moto Guzzi.

Un mondo ricco di solidarietà e amicizia, tutto in nome di una passione per il mitico bicilindrico di Mandello, un mondo rovinato solo dall'ingordigia di pochi. Fino ad ora non ho grandi avventure da raccontarvi, o lunghi viaggi in sella alla v7, ma posso solo descrivervi la gioia che provo guidando il mio bisonte, una felicità tutta particolare, nel guidare una moto che ha sulle spalle trent'anni di storia, la felicità di girare con gli amici per le strade di campagna a 100 km/h senza essere infastiditi dal sibilo di un motore Giapponese che può darti solo un'elevata velocità! Inoltre ho avuto anche un'altra grossa fortuna, quella di conoscere Chicco, proprietario di una v7 special e di un bar che sembra un museo della motoristica mondiale!

Chicco è un vero fanatico della Guzzi, abile conoscitore di ogni singolo bullone del suo v7 oramai giunto alla fine di un ottimo restauro, grazie a lui ho imparato molte cose sul mio bisonte, e devo ancora ringraziarlo per tutti i pezzi che mi ha dato e soprattutto per la sua ineguagliabile cortesia Guzzista.

Un ultimo aneddoto poi vi saluto; una sera mi sono trovato a girare per Milano, eravamo in tre nell'ordine: Airone 250, il mio v7 e un 1000 SP, era stupendo vedere 40 e più anni di storia destreggiarsi nel traffico senza alcun problema.

Ora vi saluto e vado a farmi un giro con il mio bisonte. Ciao a tutti !!!

Luca Guercio Via dei Novelli – Robbiate (LC)

29-30 Settembre 2001 Mandello del Lario (LC)

80 anni di storia da festeggiare in due giornate indimenticabili.

E per tutti i possessori dei modelli v7 C'è un motivo in più per essere presenti

Sabato 29 settembre 2001 dalle ore 15:00

Presso la nuova sede del Moto Guzzi Club Mandello
(di fronte alla Concessionaria Agostini)

Le Guzzi v7 tornano a casa !

Per informazioni contattare: Cilindri Italiani

A tutti gli intervenuti in sella alle loro v7: 700- 750 Special-Ambassador- 850 GT- Eldorado 850 California- V7 Sport. Sarà permesso parcheggiare nel cortile del club ed esporre le loro moto al numero pubblico.

Per la simpatica accoglienza si ringrazia il Guzzi Club Mandello. www.guzziclubmandello.it

Mercatino

Vendo v7 700 (foto a fianco) modificata ma con tutti i pezzi originali, visibile sul sito

http://members.xoom.it/guzzi_v7

Vendo cerchio ant. completo di mozzo, piatti laterali e leveraggi per 700 o Special nuovo mai montato.

Tel. 0464-430479 Alessandro (TN)

Vendo coppia carburatori da 29 per v7 in buono stato già puliti tel. 0932-903865 Danilo (Modica RG)

Cerco coperchio valvole e cavalletto centrale per 850 GT, vendo borse in skai completo di supporto con portapacchi. Tel. 0522-888442



L'850 di Sauro Faraoni (SI)

La foto che l'amico ci ha inviato ci fornisce la scusa per far conoscere questa primissima versione dell'850 GT. Infatti sarebbe molto strano se qualche creativo si fosse ingegnato per mettere il tamburo anteriore a due ganasce (come il 700 e lo Special) e nello stesso tempo avesse dipinto i parafanghi, che di norma su queste moto sono cromati.

Crediamo quindi che la moto sia effettivamente una prima serie con il carter già nervato ed il cambio a 5 marce, ma con le "anomalie" sopra citate.

In queste moto l'adesivo sul serbatoio aveva la caratteristica di essere in rilievo, comprendente anche l'aquileta Guzzi.

Cilindri Italiani Bollettino ufficiale del Moto Guzzi v7 Club Italia

Via Donizone da Canossa, 4 - 42020 Quattro Castella (RE) Tel. 0522-888442,

Fax 0522-245187, cell.347-2487407

E-mail motoguzziv7club@katamail.com Sito Internet www.oldwoogies.com/v7.htm