



SEIMM S.p.A.  
Mandello Lario  
Marchio MOTO GUZZI

# MOTOCICLO

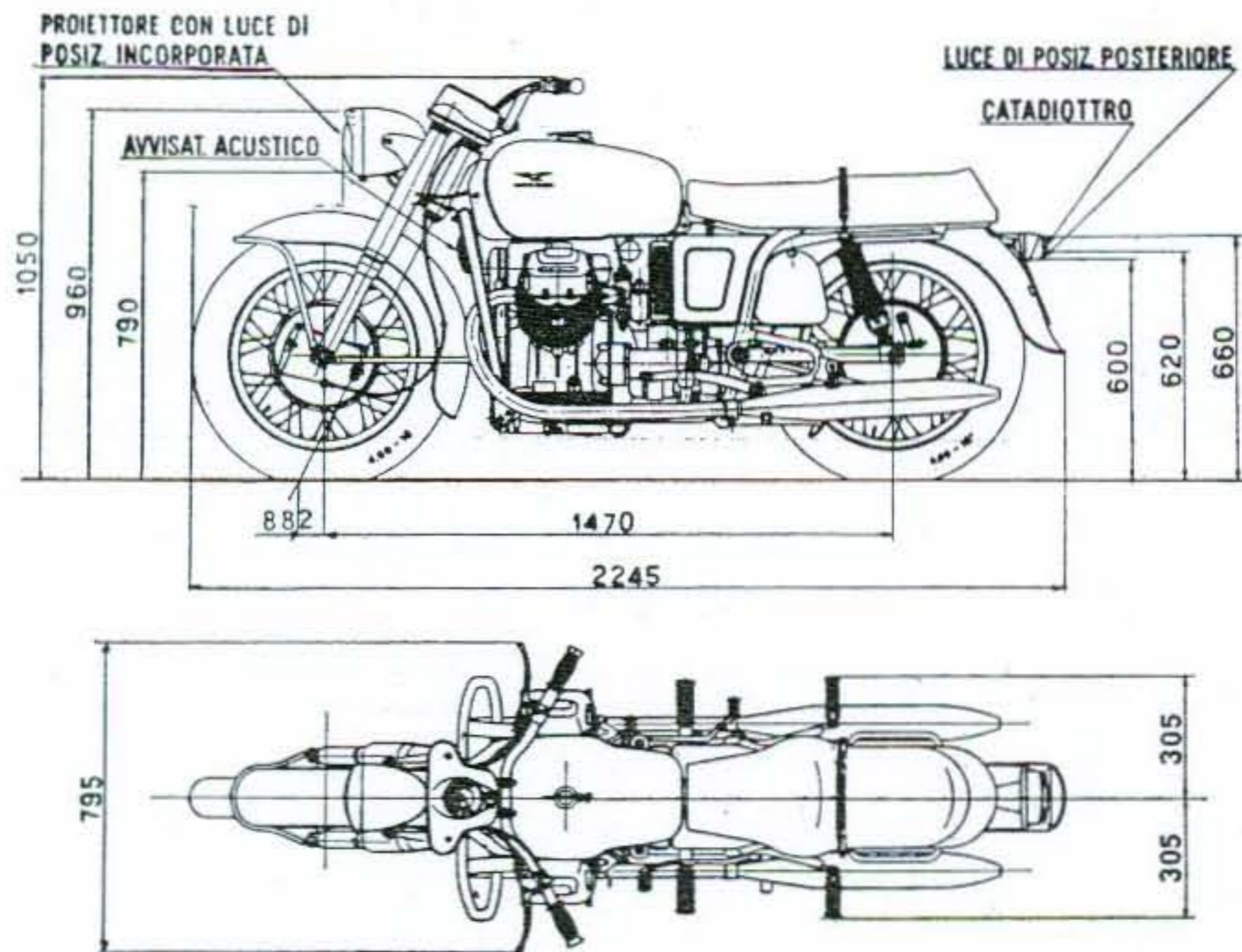
## "VM", (V-7 SPECIAL)

Anno  
1969



Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C.  
Certificato n. 7017 OM in data 28 luglio 1969.  
E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T. U. 15-6-1959 n. 393.

Posizione e dimensioni dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva, sono indicative



**PUNZONATURA**  
Caratteri e grandezza  
al vero.

**MOTO GUZZI**  
V.S ☆ 0123456789 ☆  
**DGM 7017 OM**  
Posizione sul telaio: pipa sterzo.

\* TIPO DELLA STRUTTURA: telaio a culla struttura tubolare.

Posti . . . . . n. 2

**DIMENSIONI:**

Lunghezza max. . . . . m. 2,245

Larghezza max. . . . . m. 0,795

\* Passo (a carico) . . . . . m. 1,470

**PESI:**

Peso a vuoto Kg. 246 + conducente Kg. 70 = Kg. 316

SOSPENSIONI: { anteriore: forcella telescopica.  
posteriore: forcellone oscillante.

RUOTE: con cerchio . . . . . 18 x 3

PNEUMATICI: { anteriore . . . . . 4.00-18  
posteriore . . . . . 4.00-18

\* FRENI: v. retro.

**IMPIANTO ELETTRICO:**

Dinamo . . . . . Volt 12 - Watt 300

Batteria . . . . . Volt 12 - Ah 32

Dispositivi illuminazione e segnalamento: di tipo approvato. Proiettore a due luci con luce disposizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore mutuamente incorporata con la luce di arresto, luce della targa combinata con la luce di posizione posteriore. Catadiotro raggruppato con la luce di posizione posteriore. Avvisatore acustico (anteriamente sotto la pipa sterzo).

**MOTORE:**

* Denominazione	VM
* Funzionamento	a ciclo Otto
* Tempi	n. 4
* Cilindri	n. 2
* Diametro	mm. 83
* Corsa	mm. 70
* Cilindrata totale	cm. <sup>3</sup> 757,5
* Potenza fiscale	CV. 8
Rapporto di compressione	9
* Potenza max. effettiva	{ CV. 45 giri/1' 6.000

FRIZIONE: dischi multipli a secco con comando a mano sul manubrio a sinistra.

**CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONI:**

N. 4 marce con comando a pedale a destra.

**Trasmissione primaria:**

Motore-cambio	(z 16/22) = 1:1,375
Cambio velocità: Prima	(z 13/29) = 1:2,23
Seconda	(z 18/24) = 1:1,333
Terza	(z 22/21) = 1:0,954
Quarta	(z 24/18) = 1:0,750

\* Trasmissione secondaria: ad albero, giunto cardanico ed ingranaggi (z 8/35) = 1:4,375

Velocità massima calcolata a n. giri di massima potenza.

(Rapporto totale motore-ruota = 1:4,511) Km/h 158,802

PRESTAZIONI: { 1 Km.: partenza da fermo: sec. 31,1 Km/h 116  
Lanciato su base di m. 400 sec. 8,4 Km/h 171,5  
Velocità max. effettiva . . . . . Km/h 171,5  
Consumo carbur. (norme CUNA) litri/100 Km. 6,5.

SERBATOIO: capacità litri 22,5 di benzina.

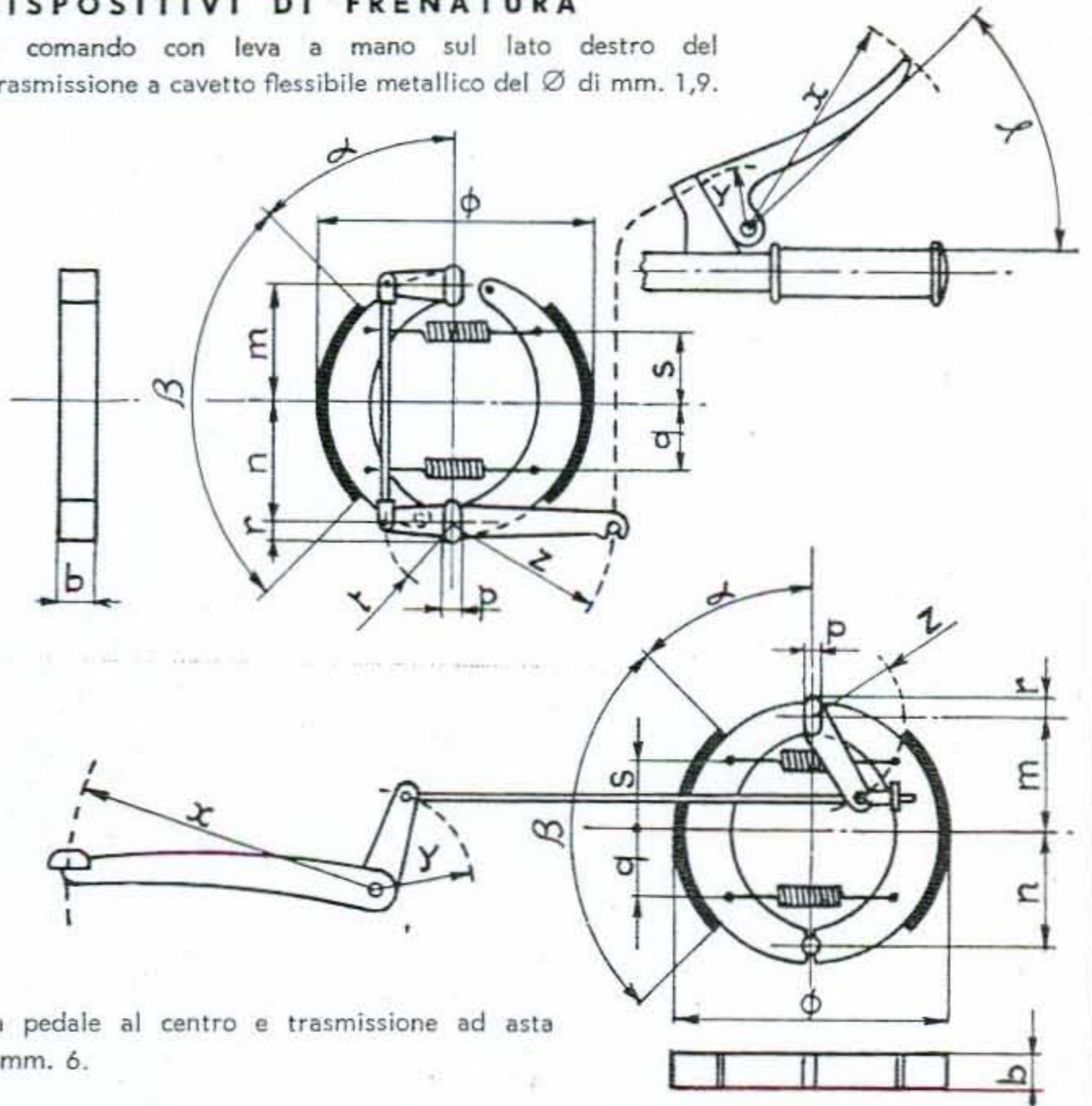
SILENZIATORE: (v. retro).

\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420)

**DISPOSITIVI DI FRENATURA**

ANTERIORE: comando con leva a mano sul lato destro del manubrio e trasmissione a cavetto flessibile metallico del  $\varnothing$  di mm. 1,9.

F R E N I		
	ant.	post.
m =	94	94
n =	94	94
x =	163	275
y =	25	102
b =	40	40
p =	8	8
q =	64.5	64.5
r =	12.5	12.5
s =	64.5	64.5
t =	50	
Z =	80	68
$\varnothing$ =	220	220
$\beta$ =	100°	100°
$\alpha$ =	40°	40°
$\gamma$ =	42°30'	



POSTERIORE: comando a pedale al centro e trasmissione ad asta metallica rigida del  $\varnothing$  di mm. 6.

**DISPOSITIVO SILENZIATORE PER IL MOTOCICLO « VM » (V-7 SPECIAL)**

Approvato dal Ministero Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale della Motorizzazione Civile e T.C.  
Certificato n.° 7018 S in data 28 luglio 1969.

Punzonatura GUZZI IGM 4979 S  
Regime di controllo: giri/t' 6000  
d b di controllo per silenziatori usati: 85

