

California
MOTO GUZZI

heritage

Dal 1921, l'aquila di Moto Guzzi vola alta.

La leggenda ha raggiunto le vette massime con la California.

Dalla V7 Police alla EV Special, ha cambiato radicalmente i concetti di design e prestazioni, ha dettato le regole del gioco.

Ed è diventata mito.

The Moto Guzzi eagle has been flying high since 1921. The legend soared to the peaks with the California.

From the V7 Police to the EV Special, this bike has revolutionised design and performance concepts and dictated the rules of the game.

Acquiring mythical status.





California
MOTO GUZZI

milestone

Il futuro scritto oggi viene da molto lontano.
Le innovazioni della California 1400 girano
come sempre l'acceleratore del cambiamento.
Una riforma estetica senza precedenti mantiene
intatte le forme identitarie
del modello originario.
E una rivoluzione tecnologica
ancora una volta è capace di sorprendere.
L'aquila di Mandello vola sopra gli altri.

*The roots of the future being written
today go way back. As always,
the innovations of the California 1400
power the accelerator of change.
An unprecedented aesthetic restyling keeps the
distinguishing characteristics of the original intact.
And once again a technological revolution has the
ability to surprise.
The Mandello eagle flies above the rest.*

custom



California
MOTO GUZZI





HOTO CELL-PA

California
V
R

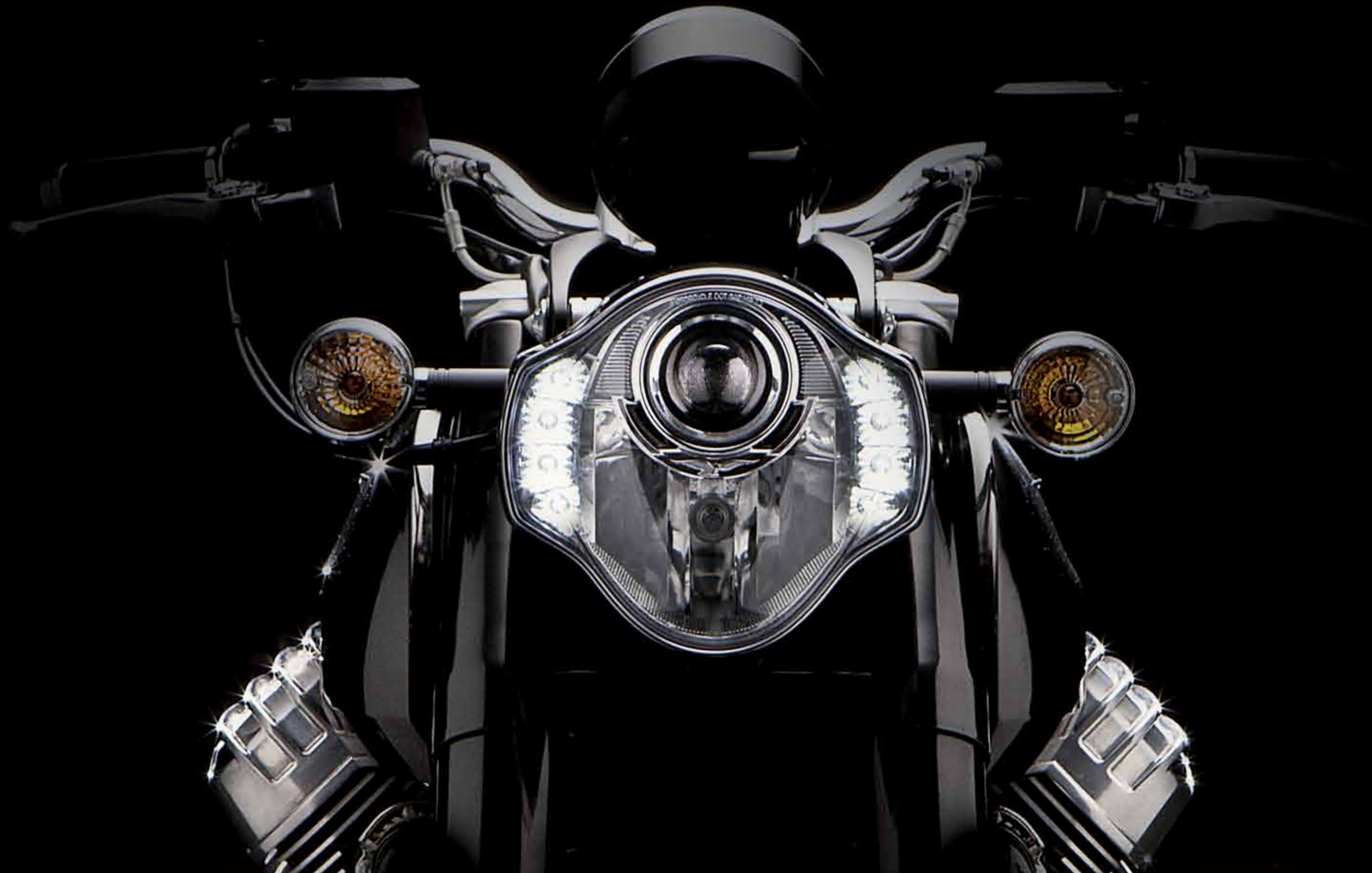
custom

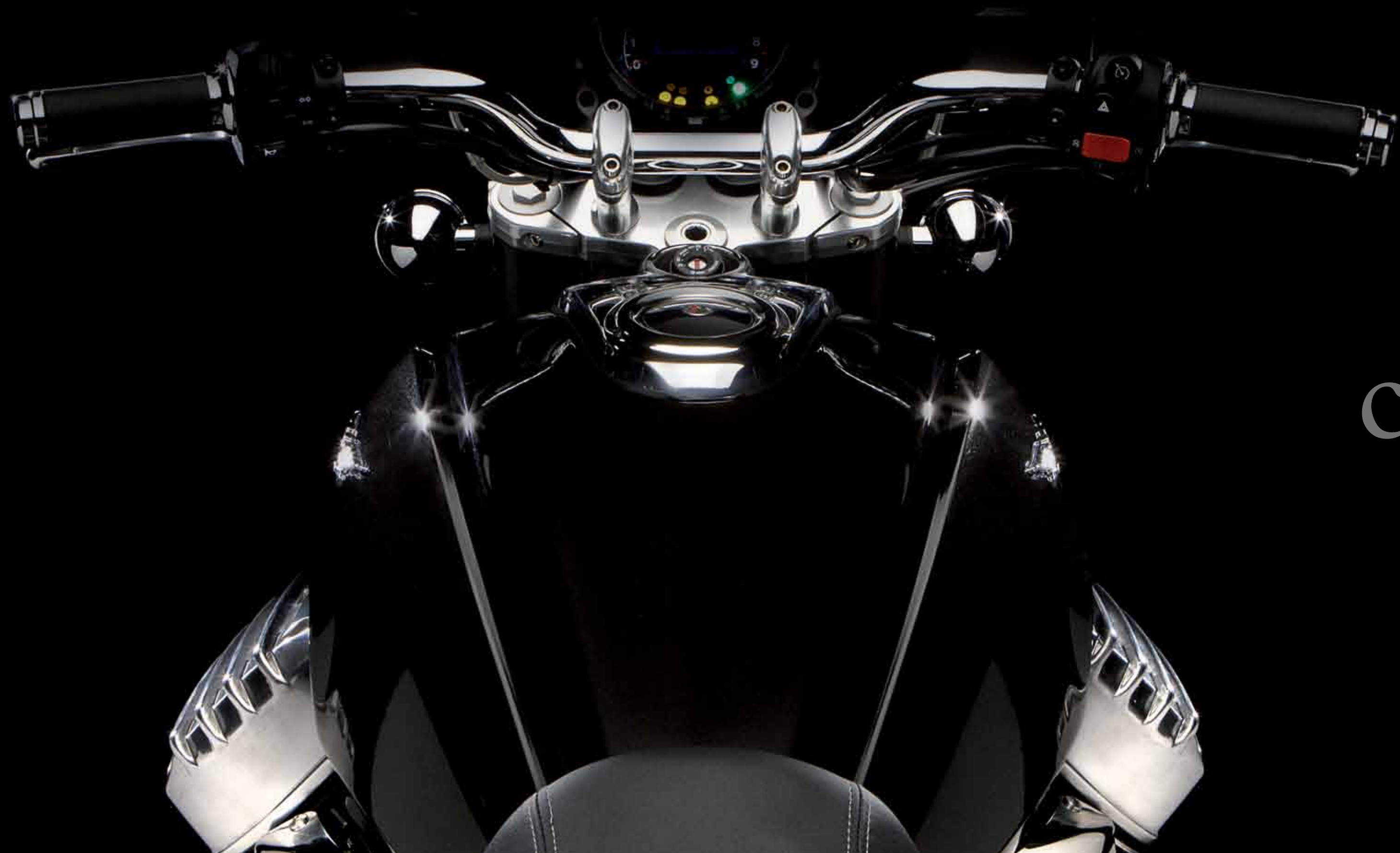


Su una California 1400
si diventa viaggiatori,
anche nei piccoli spostamenti.
Una vocazione che regala
a ogni momento di guida
un'intensità travolgente:
l'unione tra forza e piacere.
L'anima custom si concretizza
nella tecnologia Ride by Wire,
per scegliere curve di erogazione e
carattere del motore.
Nulla è lasciato al caso.

*The California 1400 turns
the rider into a traveller, even
over the shortest distances.
A vocation that makes every second
of the ride an overwhelmingly intense
experience: a combination of power
and pleasure.
Its custom soul takes
tangible form in the Ride by Wire
technology, for a choice of distribution
curve and engine style.
Nothing is left to chance.*

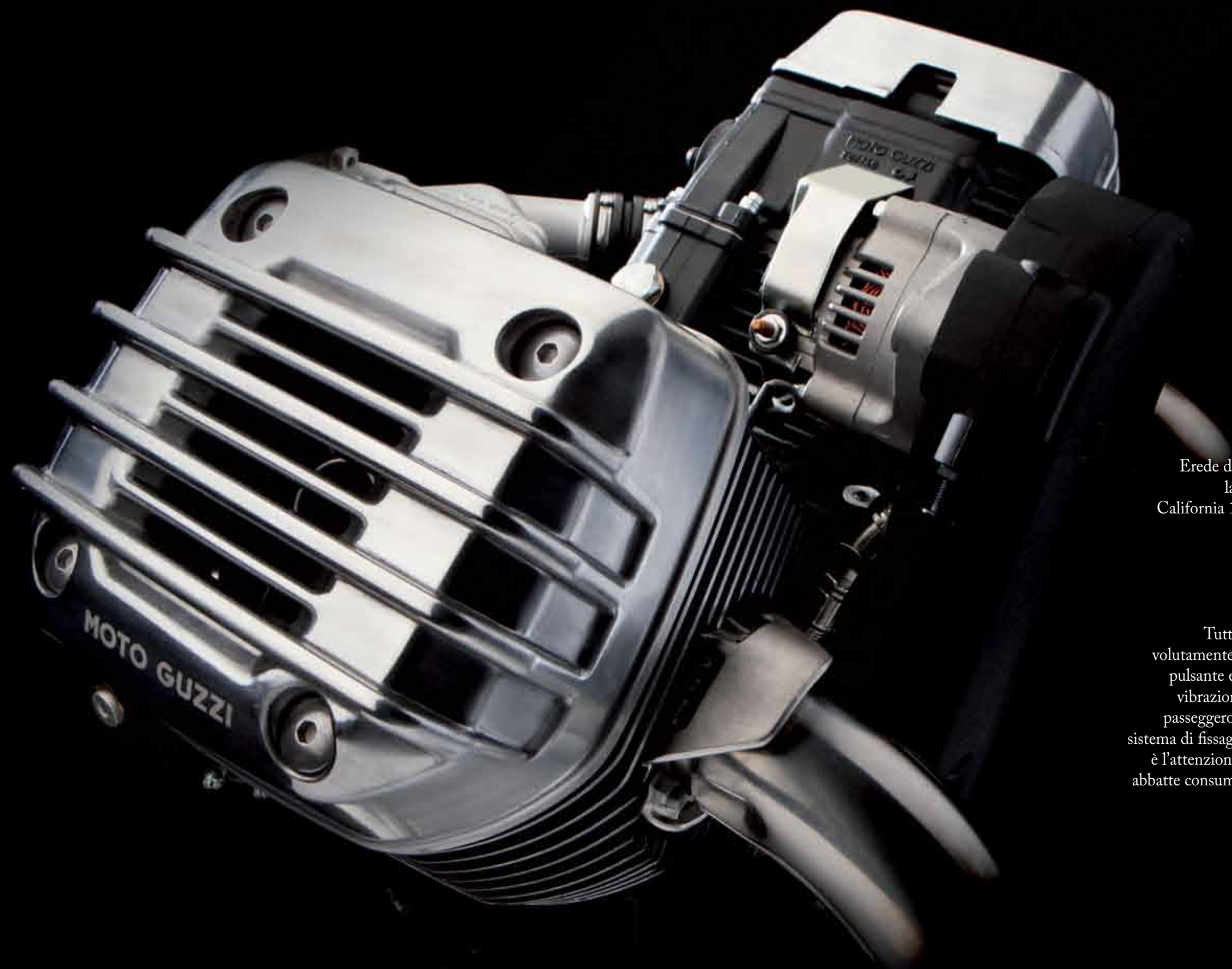
California
MOTO GUZZI





custom

evolution



Erede di generazioni che hanno scritto la storia delle due ruote di lusso, California 1400 è l'essenza dell'evoluzione.

Il più grande V2 per moto mai prodotto in Europa.

Cambio a sei rapporti.

Nuovo telaio a doppia culla.

Nuova trasmissione cardanica.

Tutto si innesta su forme stilistiche volutamente immutate. Il motore è il cuore pulsante e vivo di California 1400, ma le vibrazioni non si trasmettono a pilota e passeggero grazie al raffinato ed esclusivo sistema di fissaggio elastocinematico. E grande è l'attenzione all'ambiente: California 1400 abbatte consumi ed emissioni, pure a fronte di un incremento di cilindrata.

The heir to generations of bikes that have written the history of luxury two-wheelers, the California 1400 is the essence of evolution.

The largest motorcycle V2 engine ever built in Europe.

A six-speed gearbox.

A new double-cradle frame.

A new cardan shaft drive.

All mounted on deliberately unchanged stylistic forms.

The engine is the throbbing live heart of the California 1400, but the vibrations are not felt by the rider and passenger thanks to the exclusive advanced elastokinematic fastening system.

With great attention to the environment: the California 1400 cuts consumption and emissions, despite its enhanced capacity.





touring



California
MOTO GUZZI



touring

Senso dell'avventura e lusso,
in perfetto equilibrio ed armonia.
Queste caratteristiche essenziali lasciano
affrontare gli orizzonti sconfinati
con spirito ardito e massima comodità, grazie
al sistema cruise control.

Le soluzioni tecniche,
le nuove componenti meccaniche
e l'innovativo ma fedele design fanno
della California 1400 l'ammiraglia delle
motociclette Gran Turismo.
Puro riferimento per l'intera categoria.

*A feel for adventure and luxury,
in perfectly balanced harmony.
These essential features provide
the means for a bold exploration
of uncharted territories in the greatest comfort,
thanks to the cruise control system.
The California 1400's technical solutions, new
mechanical components and
innovative yet faithful design make
the bike the archetypal tourer.
The essential reference for
the entire category.*





California
MOTO GUZZI





style



Identità vincente non si cambia.
California 1400 persegue la grande epopea di design e tecnologia delle generazioni che l'hanno preceduta.
La esprime attraverso il serbatoio a tre elementi, che si avvolge attorno alle teste dei cilindri.
Il faro anteriore, dall'originale forma poligonale.
Le ruote in lega leggera, rielaborazione del disegno millerighe di trent'anni fa.
La Sostanza non prescinde dalla Forma. La forgia.

*Never change a winner.
The California 1400 continues the epic age of design and technology of the preceding generations. The triple-section fuel tank, wrapped around the cylinder heads.
The front lamp, with its original polygonal shape.
The light-alloy wheels, a re-formulation of the millerighe design from thirty years ago.
Here, Substance is not separate from Form. It moulds it.*

state of the art

Migliorare sempre.

Oltre la stessa definizione di mito. L'obiettivo della nuova California 1400 è raggiunto come prima custom al mondo con il controllo di trazione.

Ma soprattutto con il glorioso motore bicilindrico: la cubatura di 1380 cc è record di cilindrata per un V2 Moto Guzzi.

Il quattro valvole, tutto nuovo ma fedele alla sua architettura originaria, è il più maestoso motore d'Europa, una scultura di alluminio. Sormontata dalla grande Aquila.

Always improve.

To surpass the very definition of legend.

The aim of the new California 1400 has been achieved as the world's first custom bike with traction control.

And above all, with the wonderful twin-cylinder engine: the 1380 cc displacement is a record for a Moto Guzzi V2.

The four-valve engine, a completely new development in line with the original architecture, is the most imposing engine in Europe, a sculpture in aluminium.

Surmounted by the great Eagle.





details

Nata per solcare le highway americane, California 1400 si esalta oggi nella perfezione con cui viene messo a punto ogni dettaglio. Gli ingegneri hanno l'obiettivo delle mete più ambite nella progettazione dei nuovi motori. L'appassionata cura degli esperti artigiani di Mandello assembla a mano ogni singola motocicletta. Come le grandi eccellenze italiane.

Created to eat up the highways of America, the California 1400 today takes pride in perfecting even the tiniest details. The engineers aim to achieve the most ambitious results in new engine design. Passionate care is devoted by Mandello's expert craftsmen to assembling every single motorbike by hand. Like all Italian products of excellence.





pride

L'orgoglio di aver scritto pagine di leggenda, passando dai 15 titoli mondiali nei campionati su pista alle ineguagliabili prestazioni delle gran turismo, ha permesso a Moto Guzzi di diventare uno dei marchi italiani più famosi nel mondo.

Di conquista in conquista, dalla flotta del Los Angeles Police Department alla California 1400, ogni obiettivo centrato è frutto di un lavoro che prende il via dallo storico stabilimento di Mandello del Lario. Oggi come nel 1921.

Pride in having written pages of legend, from 15 motor-racing world championship titles to the unbeatable performance of superlative tourer bikes, has made Moto Guzzi one of the most famous Italian brands in the world. From victory to victory, from the fleet of the Los Angeles Police Department to the California 1400, every challenge won is the result of a project that began in the historic factory in Mandello del Lario. Today as in 1921.

accessories





Le opzioni che portano ad essere proprietari di una California non finiscono dopo la scelta tra Custom e Touring. L'intensità e l'emozione si amplificano in un universo di accessori: borse, teli da protezione, sella in pelle, kit manopole. Disegnati e testati per esprimere al massimo l'anima della casa dell'Aquila. Orgogliosamente prodotti in Italia.

Deciding to buy a California is not just about choosing between the Custom and Touring models. The intensity and emotion are amplified by a whole universe of accessories, such as bags, protection covers, a leather saddle and a handle grip kit, designed and tested to best express the soul of Moto Guzzi. All proudly produced in Italy.



California
MOTO GUZZI

Motore Bicilindrico a V di 90°, 1.380 cc, 96 CV (71 kW) di potenza a 6.500 giri min e 120 Nm (12,3 kgm) di coppia massima a 2.750 giri min.

Elettronica Ride by Wire con gestione integrata di 3 mappe motore, controllo di trazione MGCT, cruise control e ABS

Ciclistica Telaio tubolare in acciaio, a doppia culla chiusa, con sistema di fissaggio del motore elastocinematico per l'isolamento delle vibrazioni. Interasse 1665 mm, avancorsa 155 mm.

Dimensioni Lunghezza 2.445 mm / Altezza sella 740 mm / Capacità serbatoio 20,5 litri

Engine 90° V-twin, 1,380 cc, 96 hp (71 kW) at 6,500 rpm and maximum torque 120 Nm (12.3 kgm) at 2,750 rpm.

Electronics Ride by Wire with integral management of 3 engine maps, MGCT traction control, cruise control and ABS

Chassis Closed double-cradle tubular steel frame with elastokinematic engine fastening system to insulate against vibrations. Wheelbase 1665 mm, fork offset 155 mm.

Dimensions Length 2,445 mm / Saddle height 740 mm / Fuel tank capacity 20.5 l.

guzzi story



Le origini

Una Grande Storia ha sempre un incipit di valore. La Società Anonima “Moto Guzzi” nasce a Genova il 15 marzo 1921.

I tre fondatori sono amici uniti dal coraggio e dal rispetto: Emanuele Vittorio Parodi, armatore, il figlio Giorgio e Carlo Guzzi, suo ex commilitone nella Regia Aviazione, disegnano l'Aquila ad ali spiegate. È un'epica scelta simbolica, in memoria dell'amico comune Giovanni Ravelli: aviatore come lo stesso Parodi, deceduto l'11 agosto 1919 durante un volo di collaudo.

La nascita del Mito

La prima creazione diventa immediatamente riferimento assoluto: è la Normale, con 8 CV di potenza. Ma è un'impresa di cuore e tecnica a portare l'Aquila dal successo della Normale al mito del Guzzi G.T. del 1928: è soprannominata “Norge” per un indimenticabile raid di 4.429 chilometri fino al Circolo Polare Artico. 78 anni dopo, nel luglio 2006, 14 giornalisti ripeteranno sulla nuova Norge 1200 l'impresa del fratello dell'ingegner Guzzi, Giuseppe detto Naco. Giungono anche le vittorie sportive: la prima è nella prestigiosa Targa Florio nel 1921 che inaugura una serie impressionante di successi (3.329 vittorie): nel ricchissimo palmarès Moto Guzzi, al momento del ritiro dalle competizioni (1957), figureranno 11 Tourist Trophy (spicca quello del'37 di Omobono Tenni), e ben 15 titoli mondiali velocità.



Un Dopoguerra vincente

Dopo la tragedia mondiale, si sviluppa una storia di prodotto indimenticabile come l'Airone 250: pur nata nel 1939, per oltre 15 anni è la “media cilindrata” più diffusa in Italia. E il miglior viatico per altri decenni di successi Guzzi: si impongono modelli come il Falcone ed il Guzzino 65, la Guzzi più venduta della storia. In seguito consolidano la leggenda della marca il Galletto (1950), il Cardellino (1954) e la Lodola 175 (1956). Nel 1950 Moto Guzzi è la prima azienda motociclistica a realizzare un'avveniristica galleria del vento a Mandello del Lario. La squadra corse è un team geniale, in cui lavorano tecnici come Umberto Todero ed Enrico Cantoni, e un progettista che ben presto entrerà nel mito: il milanese Giulio Cesare Carcano, padre della Guzzi Otto Cilindri, capace di ben 285 km/h di velocità massima.



The origins

A great story always has a strong incipit. The “Moto Guzzi” public limited company (società anonima) was established in Genoa on 15 March 1921. The three founders were friends bound by ties of courage and esteem: shipowner Emanuele Vittorio Parodi, his son Giorgio and Carlo Guzzi, a former comrade in the Italian airforce, designed the spread-winged eagle. The emblem, which would come to be an epic symbol, was chosen in memory of their friend Giovanni Ravelli, a pilot like Parodi himself, who had died on 11 August 1919 during a test flight.

The birth of the Legend

The first Moto Guzzi creation immediately established an absolute benchmark: this was the Normale, with 8 Hp. But it was a project combining passion and technology that took the Eagle from the success of the Normale to the legend of the Guzzi G.T. in 1928: the bike was nicknamed the “Norge” after an unforgettable journey of 4,429 km to the Arctic Circle. Seventy-eight years later, in July 2006, 14 journalists would repeat the triumph of Carlo Guzzi's brother Giuseppe, known as Naco, on the new Norge 1200. The company was also making a name for itself in motorcycle racing: its first triumph was in the Targa Florio race in 1921, which paved the way for a dazzling success story of 3,329 wins: by the time Moto Guzzi withdrew from racing in 1957, its accolades included 11 Tourist Trophies (notably Omobono Tenni's 1937 victory) and 15 world speed titles.

A triumphant postwar period

After the tragedy of World War II, Moto Guzzi made history with the unforgettable Airone 250: developed in 1939, for more than 15 years this bike was the most popular mid-ranger in Italy. It provided an excellent foundation for new decades of Guzzi successes, led by models like the Falcone and the Guzzino 65, the best-selling Guzzi ever. Subsequently, the legendary brand was consolidated by the Galletto (1950), the Cardellino (1954) and the Lodola 175 (1956). In 1950 Moto Guzzi was the first motorcycle manufacturer to build a futuristic wind tunnel, in Mandello del Lario. The racing team was a brilliant group including engineers Umberto Todero and Enrico Cantoni, and a designer whose name would soon go down in history: Milan-born Giulio Cesare Carcano, creator of the Guzzi V8 (Otto Cilindri), a motorcycle capable of achieving 285 km/h at top speed.



L'esaltazione della potenza

Alla fine degli anni '60 per la Moto Guzzi arriva un altro passaggio decisivo. Nasce il motore bicilindrico a V di 90°. Poderoso e performante, il propulsore è destinato a diventare il simbolo stesso della Casa di Mandello del Lario. Su questa splendida base nasceranno modelli come la Guzzi V7, la V7 Special e un altro mito, la Guzzi V7 Sport, la prima moto di serie a superare i 200 km/h. Il glorioso bicilindrico è declinato anche in cilindrata più piccole con i V35, V50 e V65.

Il consolidamento della Leggenda

Gran Turismo per eccellenza, la California è la Moto Guzzi più conosciuta del mondo. Nata per le esigenze della polizia di Los Angeles, dov'è ribattezzata Ambassador, è da quarant'anni l'ammiraglia della gamma. Sette generazioni, quattro motori, 750, 850, 1000 e 1100, iniezione elettronica e frenata integrale hanno costruito un mito ora celebrato e consolidato dall'avveniristica California 1400. L'eredità sportiva è invece raccolta ed esaltata da modelli come la Le Mans 850, la Daytona e la Sport 1100. Un gusto e un sapore inconfondibili che tornano prepotentemente d'attualità negli anni Novanta, con la nuova serie California, Nevada, Centauro e V11 Sport.



Il nuovo Millennio

Il 30 dicembre 2004 Moto Guzzi entra nel Gruppo Piaggio. E l'Aquila torna a volare sempre più in alto. Nel racing, la MGS01 vince per due anni consecutivi la Battle of Twins di Daytona. E l'innovazione è continua: a partire dal 2006, in rapida successione debuttano la Norge e la 1200 Sport, nel 2007 la Griso 1200 V8 e la Bellagio, una custom spinta da un bicilindrico 940 cc a corsa corta, nel 2008 la Stelvio 1200. Nel 2009 tre avveniristici prototipi progettati da Miguel Galluzzi e Pierre Terblanche vincono il premio per il miglior design motociclistico della Motorcycle Design Association. Quasi contemporaneamente, il Gruppo Piaggio annuncia un programma d'investimenti per lo sviluppo della gamma prodotta e del sito produttivo di Mandello del Lario.

Novanta anni di Futuro

Nel 2011 l'Aquila di Mandello ha festeggiato il suo novantesimo anniversario. E continua a volare alto e a progredire, forte della sua realtà industriale, dei suoi prodotti di successo (valga per tutti la nuova V7, rinnovata nello stile e con un nuovo propulsore ad alimentazione singola), e delle sue Giornate Mondiali Guzzi, in cui migliaia di appassionati celebrano la potenza di una marca di valore. Capace di sviluppare in modo unico la sua tradizione epica di coraggio ed imprese sportive con la prospettiva più moderna di tecnologie produttive e design d'avanguardia.



The glorification of power

Another decisive step for Moto Guzzi came at the end of the 1960s, with the development of the 90° V-twin engine. A robust high-performer, the V-twin would come to be regarded as the symbol of the Mandello del Lario constructor. It was the splendid heart of bikes like the Guzzi V7, the V7 Special and another legend, the Guzzi V7 Sport, the first mass produced model to beat the 200 km/h threshold. The fabulous V-twin was also developed in smaller displacement volumes with the V35, V50 and V65.

Consolidating the Legend

An archetypal tourer, the California is the most famous Moto Guzzi in the world. Developed for the Los Angeles Police Department, who re-named it the Ambassador, it has been the flagship of the Moto Guzzi range for forty years. Seven generations, four engines, 750, 850, 1000 and 1100, electronic injection and integrated braking have built a myth celebrated and consolidated today by the futuristic California 1400. Meanwhile, the Moto Guzzi racing legacy was embraced and enhanced by models like the Le Mans 850, the Daytona and the Sport 1100. A unmistakable taste and flavour that made a powerful comeback in the 1990s, with the new California series, Nevada, Centauro and V11 Sport.

The new Millennium

On 30 December 2004, Moto Guzzi became part of the Piaggio Group. And the Eagle soared to even greater heights. In racing, the MGS01 won the Battle of the Twins at Daytona for two years running. Innovation has been continuous: a rapid series of debuts began in 2006 with the Norge and the 1200 Sport, followed in 2007 by the Griso 1200 V8 and the Bellagio, a custom bike powered by a short-stroke 940 cc twin-cylinder engine, in 2008 by the Stelvio 1200. In 2009 three cutting-edge prototypes designed by Miguel Galluzzi and Pierre Terblanche won the Motorcycle Design Association award for best motorcycle design. Almost simultaneously, the Piaggio Group announced an investment program for the development of the product range and the Mandello del Lario production facility.

Ninety years of Future

In 2011 the Mandello Eagle celebrated its ninetieth anniversary. It continues to fly high and to progress, powered by its industrial solidity, its successful products (one example will suffice, the restyled V7 with a new single-cylinder engine), and the Guzzi World Days, when thousands of Guzzi devotees gather to celebrate the power of a high-profile brand. A brand capable of uniquely developing its epic tradition of courage and sporting endeavour with the most modern outlook on production technologies and state-of-the-art design.



